



Ortsclub
im ADAC

ADAC

Ausschreibung

D-CUP zum Oldtimer und Classic-Trial

beim Motorsport Club Augsburg e.V.

Veranstalter: Motorsport Club Augsburg e.V.

Veranstaltungsort: Enduropark Augsburg, Derchinger Str. 155, 86165 Augsburg

Koordinaten: 48.396140, 10.946115 / 48°23'46.1"N 10°56'46.0"E

Termin: 01.10.2022 und 02.10.2022

Ausgeschrieben: Klassen: 1 bis 10

Zeitplan:

Papierabnahme: Samstag ab 11:30 Uhr; Sonntag ab 08:30 Uhr

Technische Abnahme: Samstag ab 12:00 Uhr, Sonntag ab 09:00 Uhr

Fahrerbesprechung: Samstag ab 12:45 Uhr; Sonntag ab 09:45 Uhr

Start : Samstag um 13:00 Uhr; Sonntag um 10:00 Uhr

Fahrzeit: Samstag: 4,5 h Sonntag: 4,5 h

Strecke: 3 Runden mit je 10 Sektionen.

Siegerehrung: Samstag: 19:00 Uhr Sonntag: 16:00 Uhr (*)

Regelwerk: Es gelten die Durchführungsbestimmungen der Grundausschreibung des DTSG

Startgeld: Pro Tag 17,-€ + Tagesunfallversicherung 3,-€

Jugendliche bis zum vollendetem 18. Lebensjahr 7,-€ + Tagesunfallversicherung 3,-€

Nennung: Über Trial Live oder vor Ort, Haftungsverzichtserklärung vor dem Start abgeben.

Fahrtleiter: Fred Fiedler

Schiedsgericht: Andreas Pfitzmaier, Michael Fingos, N.N. (wird von der DTSG gestellt)



(*)

01. 10.: nach der Veranstaltung **ab 19:00 Uhr** Jahreshauptversammlung im Landgasthof Lindermayr

02. 10.: Endlauf - **ab 18:00 Uhr** Jahressiegerehrung im Landgasthof Lindermayr

Fahrerlager:

Fahrerlager geöffnet ab: Freitag, 18:00 Uhr

- (x) Wasserentnahmestelle (kein Trinkwasser!) Keine Entsorgungsmöglichkeit am Gelände!
- (x) Stromgeneratoren erlaubt - sollte nicht die ganze Nacht laufen, Brandschutz beachten!
- (x) Verpflegung (Semmel-service/ Kaffee Morgens, Mittagessen, Kaffee-Kuchen, Getränke)
- (x) sonstiges: Siehe Beiblatt Organisatorisches

Klassen

Klasse 1	Experten	Classic	gelbe Spur
Klasse 2	Spezialisten	Classic	weiße Spur
Klasse 3	Fortgeschrittene	Classic	rote Spur
Klasse 4	Historik	Classic	grüne Spur
Klasse 5	Experten international	Twinschocker	blaue Spur
Klasse 6	Experten	Twinschocker	gelbe Spur
Klasse 7	Spezialisten	Twinschocker	weiße Spur
Klasse 8	Fortgeschrittene	Twinschocker	rote Spur
Klasse 9	Anfänger	Twinschocker	grüne Spur
Klasse 10		LuMo's	Freie Spurwahl (*)

(*) Hinweis für Klasse 10

Für die Tageswertung gilt folgende Regelung: Erstellung der Ergebnisliste nach Spurwahl.

Vorrang Blau vor Gelb /Gelb vor Weiß usw.

Um dies zu erreichen erhalten Fahrer

- der gelben Spur 50 Zeitstrafpunkte
- der weißen Spur 100 Zeitstrafpunkte
- der roten Spur 150 Zeitstrafpunkte
- der grünen Spur 200 Zeitstrafpunkte.

Motorradkategorien

Motorradkategorie	A	Viertakt pre unit	Start Nr.	101 – 199
Motorradkategorie	B	Viertakt unit	Start Nr.	201 – 299
Motorradkategorie	C	Zweitakter	Start Nr.	301 – 399
Motorradkategorie	D	Twinschocker	Start Nr.	401 – 699
Motorradkategorie	E	LuMo's	Start Nr.	701 – 799

Organisatorisches

Nennung

Die Anmeldung erfolgt online über Trial live oder vor Ort.

Anmeldung/Papierabnahme

Bei der Anmeldung muss ein Haftungsverzicht ausgefüllt und unterschrieben werden.

Sollte die Nennung und die Zahlung der Startgebühr nicht online erfolgt sein, kann das vor Ort nachgeholt werden.

Wenn es die erste Teilnahme an der D-Cup Serie ist, dann wird hier auch eine Startnummer ausgegeben, die deutlich sichtbar vorne am Fahrzeug anzubringen ist.

Bei der Anmeldung wird die erste Rundenkarte ausgegeben.

Technische Abnahme

Bei der technischen Abnahme muss jeder Fahrer persönlich anwesend sein. Die Abnahme beginnt spätestens 45 Minuten vor dem Start. Jedes Motorrad muss im sauberen und technisch guten Zustand vorgeführt werden.

geprüft werden

- Bremse vorne
- Bremse hinten
- Lenkkopflager
- Radlager vorne und hinten
- Startnummer (Lesbarkeit)
- scharfe Kanten
- abtropfende Flüssigkeiten
- Finne
- Helm (ECE)
- entspricht das Fahrzeug auch der genannten Klasse (moderne Motoren...)

Abreißschalter wird empfohlen, ist aber nicht vorgeschrieben.

Die Abnahme wird vom technischen Kommissar auf der Punktekarte vermerkt und beim Einfahrt in die Sektion geprüft.

Parc fermé

Es wird ein Parc fermé eingerichtet, in dem die Fahrzeuge zwischen Abnahme und Start abgestellt werden. Es gibt viel alte Technik für die Zuschauer und die Presse zu bestaunen, in einem Parc fermé lässt sich das besser präsentieren als in einem weit auseinandergezogenen Fahrerlager.

Warmfahren / Training

Warmfahren und trainieren ist vor der technischen Abnahme in einem dafür ausgewiesenen Bereich möglich. Das Befahren der Sektionen außerhalb des Wettbewerbs ist verboten. **Fahren im gesamten Gelände (Fahrerlager, Trainingsbereich, Sektionen, Zwischenstrecken ...) nur mit Helm!**

Während des Wettbewerbs

Fahren im gesamten Gelände (Fahrerlager, Sektionen, Zwischenstrecken ...) nur mit Helm! Keine Taxifahrten. Rücksichtsvoll fahren, so dass andere Teilnehmer und Zuschauer nicht gefährdet werden! Das Betreten/Befahren der Sektionen nur durch die Fahrer und nur mit Helm auf dem Kopf! Wer der Aufforderung durch die Punktrichter nicht folgt, wird vom Wettbewerb ausgeschlossen! Beim Begehen der Sektion ist darauf zu achten, dass die Fahrer nicht behindert oder gestört werden!

Tanken nur auf den von uns bereitgestellten Tankwannen oder auf Umweltmatten!

Siegerehrungen / Jahreshauptversammlung

Am Samstag ist der Zeitraum zwischen dem Ende der Veranstaltung und der Jahreshauptversammlung recht knapp. Wir werden deshalb die Tagessiegerehrung ab 19:00 Uhr im Landgasthof Lindermayr durchführen, die Jahreshauptversammlung beginnt nach der Siegerehrung.

Am Sonntag endet die Veranstaltung gegen 14:30 Uhr. Die Tagessiegerehrung findet im Anschluss direkt bei uns auf dem Gelände statt.

Die Jahressiegerehrung findet dann ab ca. 18:00 Uhr im Landgasthof Lindermayr statt.

Wir kümmern uns an beiden Tagen um einen Shuttle-Service zwischen dem Fahrerlager und dem Gasthof!

Anfahrt / Abfahrt

Das Fahrerlager ist am Freitag ab 18:00 Uhr geöffnet. Es geht leider nicht früher, weil am Freitag noch Trainingsbetrieb auf der Endurostrecke stattfindet.

Wer früher kommen möchte, bitte bei mir melden, ich stelle gerade eine Liste mit Stellplätzen in der Nähe zusammen.

Am Freitag Abend werfen wir den Grill an. Wenn wir für jemanden Grillgut besorgen sollen, bitte mir Bescheid geben. Für Getränke ist gesorgt.

Das Fahrerlager ist auch am Montag ganztägig geöffnet. Die Sektionen bleiben für unseren Clublauf gesteckt. Wenn Nachfrage besteht, dann kann am Montag in den Sektionen und auch auf dem restlichen Trialgelände trainiert werden.

Wer länger bleiben will, bitte (vorab) bei mir melden, ich schaue dann, was möglich ist.

Fred Fiedler
(Fahrtleiter)

info@xtramp.de

+49 171 874 1391